

## ગુજરાત વિદ્યુત નિયંત્રક આયોગ

### ગાંધીનગર

મુસદ્દો વિતરણ સંહિતા (ત્રીજો સુધારો), ૨૦૧૭

જાહેરનામા ક્રમાંક નં.૦૧/૨૦૧૭

વિદ્યુત અધિનિયમ ૨૦૦૩(૨૦૦૩ નો અધિનિયમ-૩૬) હેઠળ વિભાગ ૮૬ (સી), (ઇ) અને (આઇ) અન્વયે તથા ગુજરાત વિદ્યુત ઉદ્યોગ (પુનઃગઠન અને વિનિયમ) અધિનિયમ ૨૦૦૩ (૨૦૦૩ નો ગુજરાત અધિનિયમ-૨૪) વિભાગ ૪૨(બી) અને તેના હેઠળ મળેલી સત્તાના આધારે ગુજરાત વિદ્યુત નિયંત્રક આયોગ, આથી, મુખ્ય વિનિયમો ગુજરાત વિદ્યુત નિયંત્રક આયોગ વિતરણ સંહિતા (જાહેરનામા ક્રમાંક નં.૦૬/૨૦૦૪) માં સુધારો કરે છે.

૧ ટૂંકું શિર્ષક, ક્ષેત્ર-વ્યાપ અને પ્રારંભ

- (૧) આ વિનિયમોને ગુજરાત વિદ્યુત નિયંત્રક આયોગ વિતરણ સંહિતા (ત્રીજો સુધારો), ૨૦૧૭ તરીકે ઓળખવામાં આવશે.
- (૨) આ વિનિયમો, ગેઝેટમાં છપાશે તે તારીખથી અમલમાં આવ્યા ગણવામાં આવશે.

**મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૨ માં વ્યાખ્યામાં ઉમેરો:**

૨. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૨નાં અંતમાં “કુદરતી આપત્તિ” વ્યાખ્યાનો ઉમેરો થશે:

“કુદરતી આપત્તિ એટલે કે એવી કોઈ ઘટના જે સામેલ વ્યક્તિઓના કાબુ બહાર હોય છે. જેને અગાઉથી જાણ શકાતી નથી અથવા અગાઉથી જાણી શકાતી નથી કે તેને અટકાવી શકાતી નથી જે વ્યક્તિની કામગીરીને નોંધપાત્ર અસર કરે છે. અને જે નીચે મુજબ સમાવિષ્ટ પરંતુ તેટલા પુરતું મર્યાદીત નહીં.

- (i) દૈવી કુત્યો, કુદરતી ઘટનાઓ, પુર, દુષ્કાળ, ભુકંપ અને રોગચાળો;
- (ii) કોઈપણ સરકારના સ્થાનિક કે વિદેશી કે દુશ્મનનાં કાર્યો, જાહેર કરેલ કે જાહેર ન કરેલ યુદ્ધ, દુશ્મનાવટ, અગ્રતાઓ, સંસર્ગનિષેધ, પ્રતિબંધ;
- (iii) વ્યક્તિ અને કારણ ન હોય તેવી ગ્રીડ નિષ્ફળતા”.

**મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૪ માં સુધારો:**

૩. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૪.૫ (૧૧) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૪.૫ (૧૧)

સ્ટોરનાં છુટક ભાગોને સહેલાઈથી બદલી શકાય અને માલ સુચિઓમાં ઘટાડો કરવા સાધન સામગ્રી તથા સિસ્ટમ ડીઝાઇનોની નીચેની પારમીતીઓ ધોરણસરની કરવી:

(એ) વીજ ટ્રાન્સફોર્મરોની ક્ષમતા,

(બી)વિતરણ ટ્રાન્સફોર્મરોની ક્ષમતા અને ડિઝાઇન,

(સી) ૩૩ કે.વી/૨૨ કે.વી/૧૧ કે.વી પેટા મથકના લે-આઉટ,

.....

.....

(પી)કલેમ્પો અને કનેક્ટરો”

૪. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૪.૬ (૨) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૪.૬ (૨)

વિતરણ પરવાનેદારે દરેક જવાબદારી કેન્દ્રમાં હાથ ધરાયેલ વિગતો અને પ્રુથકરણનું સંકલન કરતી તેમની સમગ્ર વ્યવથાનું બને તેટલી સારી રીતે વીજળી ઓડીટ કરશે. દરેક પેટા મથકમાંથી મળતી વીજળી યોગ્ય વીજ મીટરો સાથે ગોઠવેલ તમામ બહિર્ગમન ફીડરોના ૩૩ કે.વી/૨૨ કે.વી/૧૧ કે.વીનાં ટર્મિનલ સ્વીચગીયરો પાસે એવી રીતે માપવામાં આવશે, કે જેથી દરેક ફીડરમાં મોકલતી વીજળી ચોક્કસપણે ઉપલબ્ધ થાય. આની દરેક ફીડર માટેના માસિક વીજ વેચાણ તથા વિતરણ ઘટના અનુરૂપ આંકડા સાથે સરખામણી કરવામાં આવશે. વિતરણ પરવાનેદારે ૩૩ કે.વી/૨૨ કે.વી/૧૧ કે.વી એ રીંગ મેઇન સિસ્ટમ અપનાવી હોય તેવા કેસમાં દરેક ફીડર માટે વિતરણ ઘટ નક્કી કરવાનું મુશ્કેલ હોય તો પછી વિતરણ પરવાનેદાર પુરવઠાના સમગ્ર વિસ્તાર માટેની વિતરણ ઘટ ગણી કાઢશે”.

મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૫ માં સુધારો:

૫. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૫.૫ (૩) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૫.૫ (૩)

ઇએચટી/એચટી વપરાશકર્તાઓ: વિતરણ પરવાનેદારે નક્કી કર્યા મુજબ પુરવઠા વોલ્ટના ૨૨૦ કે.વી/૧૩૨ કે.વી/૬૬ કે.વી/૩૩ કે.વી/૨૨ કે.વી અથવા ૧૧ કે.વીની રહેશે. વપરાશકર્તાઓ પેટા મથકોની માલિકી ધરાવશે. વપરાશકર્તાનાં મકાનમાં ફીડર એન્ટ્રીને હદ/સીમા બનશે અથવા આવી

રીતે જોગવાઈ કરાઈ હોય ત્યારે વિતરણ પરવાનેદારના બ્રેકર અને ઇએચટી/એચટી ગ્રાહકોના બ્રેકરો વચ્ચે બસ બાર સીમા બનશે”.

### મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૬ માં સુધારો:

૬. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૬.૮ (૩) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૬.૮ (૩)

ઉપલબ્ધ નિર્માણશક્તિ, વ્યવસ્થાપાત્ર અને કોઈ વખતે પ્રવાહન અને વિતરણ પદ્ધતિઓની રૂપરેખા પર આધાર રાખીને વિતરણ પદ્ધતિની વોલ્ટેજમાં વધ-ઘટ થઈ શકે. સંચાલનની સામાન્ય સ્થિતિમાં પરવાનેદાર, વિતરણ પદ્ધતિ આયોજન અને કાયદાના જોડાણ-૧ હેઠળ દર્શાવેલ સલામતી ધોરણોમાં દર્શાવેલ પુરવઠાની ગુણવત્તા અનુસાર તમામ સંકટે વોલ્ટેજ જાળવવા માટે પ્રવાહન પદ્ધતિ સાથે જોડાણ બિંદુથી આગળ વિતરણ પદ્ધતિમાં યોગ્ય વોલ્ટેજ વ્યવસ્થા કરશે. ૩૩ કે.વી/૨૨ કે.વી/૧૧ કે.વી પેટા-મથકોમાં ઉપલબ્ધ હોય ત્યાં કેપેસિટરોનું સંચાલન બસ વોલ્ટેજ ધ્યાનમાં રાખીને પાવર ફેક્ટરની સ્વીકાર્ય મર્યાદા ઓછામાં ઓછી ૦.૯ ની અંદર રહે તેવા પ્રતિક્રિયાત્મક વળતરની કન્ટ્રોલ વણી માટે કરવામાં આવશે”.

૭. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૬.૧૦ (૪) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૬.૧૦ (૪)

વપરાશકર્તાઓ દ્વેક વખતે તેમનાં ઉપકરણો અને વીજળી લાઇનની જાળવણી કેન્દ્રિય વિદ્યુત પ્રાધિકરણ (સલામતી અને વીજળી પુરવઠા અંગેના પગલાં) વિનિયમો, ૨૦૧૦ અને વખતોવખત સુધારા મુજબના નિર્દિષ્ટ ધોરણો અને બીજા લાગુ પડતા વિનિયમો પ્રમાણે કરશે. અને તેના સ્થાને ૨૦૦૩ ના વિદ્યુત અધિનિયમ હેઠળ કરેલા નવા નિયમો મુકવામાં આવશે અને વિતરણ પદ્ધતિ સાથે સલામત અને વિશ્વાસનીય રીતે જોડવામાં આનુકુળ બનશે”.

### મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૭ માં સુધારો:

૮. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૭.૨ (૧) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૭.૨ (૧)

વિતરણ પદ્ધતિ પેટા મથકોએ સંચાલન મીટરની ગોઠવણીમાં ઓછામાં ઓછી જરૂરિયાત નીચે મુજબ રહેશે:

(એ) ૬૬ કે.વી/૨૨ કે.વી અથવા ૬૬ કે.વી/૧૧ કે.વી અથવા ૩૩ કે.વી/૧૧ કે.વી પેટા મથક

- ૬૬/૩૩ કે.વી બસ વોલ્ટેજ
- ૩૩/૨૨/૧૧ કે.વી બસ વોલ્ટેજ
- ૬૬/૩૩ કે.વી દરેક ફેઝ અને દરેક સર્કિટમાં આવતો અને જતો કરંટ
- દરેક ટ્રાન્સફોર્મરનું દરેક ફેઝમાં વીજ ટ્રાન્સફોર્મર પ્રાથમિક અને દ્વિતીય કરંટ
- દરેક ફીડર માટે દરેક ફેઝમાં ૩૩/૨૨/૧૧ કે.વી જતો ફીડર કરંટ
- દરેક ૨૨/૧૧ કે.વી ફીડરમાં પાવર ફેક્ટર
- આવતા અને જતા તમામ ફીડરો બંને (૬૬/૩૩ કે.વી, ૩૩/૧૧ અને ૨૨/૧૧ કે.વી) માટે ઓછોમાં ઓછા ૪૫ દિવસનો મેમરી ગાળા ધરાવતા વીજ તપાસ મીટરો
- મે.વો. ઉષ્ણતામાન ઉર્જા અને પ્રવાહન પરવાનેદાર સાથેના જોડાણ બિંદુએ ૧૫ મિનિટના સમાયાંતરે આવર્તન નોંધવાની સગવડ

(બી) ૧ અને વધુ મે.વો ની માંગવાળી ઉપયોગકર્તાની પદ્ધતિ:

- વોલ્ટેજ
- કરંટ
- વીજભાર
- પાવર ફેક્ટર
- ઉર્જા

૯. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૭.૫ (૩) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૭.૫ (૩)

૩૩ કે.વી/ ૨૨ કે.વી. અને ૧૧ કે.વી. લાઈનો માટે રક્ષાત્મક રિલેની ગોઠવણી એવી હશે કે કોઈ વિભાગની ખામીની નિર્માતા એકમ અને તમામ સ્થિતિ હેઠળ ખામીવાળા વિભાગ વચ્ચેના વિભાગને અસર કરશે નહીં. પ્રવાહન પરવાનેદાર શરૂઆતની ગોઠવણી અને પછીના ફેરફારો વખતો-વખત ઉપયોગકર્તાઓને નિર્દિષ્ટ કરશે. રક્ષાત્મક રિલેની કામગીરી પર રોબિંટી ચકાસણી હાથ ધરવામાં આવશે અને અપક્રિયા નોંધવામાં અને વહેલી તકે સુધારવામાં આવશે. રિલે ગોઠવણી નક્કી કરવા માટે જરૂરી શોર્ટ સર્કિટ અભ્યાસ પ્રવાહન પરવાનેદાર અને વપરાશકર્તાઓ તરફથી મેળવેલ માહિતી સાથે કરવામાં આવશે. નિર્માતા કંપનીઓ, પ્રવાહન પરવાનેદારો અને વિતરણ પરવાનેદારો

આવી અપક્રિયા પદ્ધતિની રૂપરેખામાં ફેરફારો કોઈ હોય તો અને રિલેના શક્ય સુધારેલ ગોઠવણીની સમયાંતરે ચર્ચા કરશે”.

૧૦. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૭.૫ (૭) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

૭.૫ (૭)

વિતરણ લાઈનો : જોડાણ બિંદુઓ/વચ્ચેનાં જોડાણ બિંદુઓએ તમામ ૩૩ કે.વી, ૨૨ કે.વી. અને ૧૧ કે.વી. લાઈનોમાં ઓછામાં ઓછા કરંટ અને અર્થિંગની ખામીવાળુ પ્રસારણ પૂરું પાડવામાં આવશે તે નીચે મુજબ છે :

(એ)સ્પષ્ટ રેડિયલ ફીડરો: નજીક-નજીકના પ્રસારણ કેન્દ્રો વચ્ચે વિવેક જાળવવા યોગ્ય ગોઠવણી દ્વારા કરંટ અને અર્થિંગમાં ખામી અનિશ્ચિત સમય રીલે

(બી)સમાંતર/રીંગ ફીડરો: નિશ્ચિત સમય કરંટ અને અર્થિંગ ખામી રીલે”.

**મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૯ માં સુધારો:**

૧૧. મુખ્ય વિનિયમોનાં વિભાગ નં. ૯.૩ (૧) માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“૯.૩ (૧)

૧૧ કે. વી અને ૨૨ કે.વી અને ૩૩ કે.વી પેટામથકોની લાઈનો અને સાધનોમાં બનતા જાણ કરવાપાત્ર તમામ બનાવોની જાણ જોના સાધનમાં બનાવ બન્યો હોય તે પરવાનેદારે વિતરણ પરવાનેદાર અને પ્રવાહન પરવાનેદારે નક્કી કરેલા નોંધપાત્ર રીતે અસર પામેલા બીજા બધા વપરાશકર્તાઓને તરત જ મૌખિક જાણ કરવી. આવા મૌખિક અહેવાલની એક કલાકની લેખિત અહેવાલ મોકલવો. જાણ કરવાપાત્ર બનાવ મોટો હોય તો બે કલાકની અંદર લેખિત અહેવાલ રજૂ કરવાનો રહેશે, અને પછી શરૂઆતનો અહેવાલ મોકલ્યાના ૪૮ કલાકની અંદર સર્વગાહી અહેવાલ યોગ્ય રીતે મોકલવાનો રહેશે. અન્ય કિસ્સાઓમાં જાણ કરનાર વિતરણ પરવાનેદારે પ્રવાહન પરવાનેદારને કામકાજના પાંચ દિવસની અંદર અહેવાલ મોકલવાનો રહેશે”.

**મુખ્ય વિનિયમોનાં જોડાણ -૧ માં સુધારો:**

૧૨. મુખ્ય વિનિયમોનાં જોડાણ -૧ (૫)(૧)માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“જોડાણ -૧ (૫)(૧)

વિતરણ માળખાનો સેવા વિસ્તાર એવો વિસ્તાર છે જેમાં જરૂરત પ્રમાણે એક અથવા વધુ ઉપકરણો દ્વારા પેટા-મથક દ્વારા વીજભાર પૂરો પાડવામાં આવે છે. વિતરણ ટ્રાન્સફોર્મરો અને જેમાંથી ૩૩ કે.વી/૨૨ કે.વી/૧૧ કે.વી ઉપકરણો નીકળે તેવા પેટા-મથકમાંથી જોગવાઈ કરાતા વિતરણ માળખાનું આયોજન શરૂઆતમાં તેમના જે તે સેવા વિસ્તારની અંદર સ્વતંત્ર માળખા તરીકે કરવામાં આવશે. વધુમાં, શક્ય હોય ત્યાં નિષ્ફળ જવાના કેસમાં વૈકલ્પિક પુરવઠા માટે નજીકના માળખા અને અથવા પેટા-મથક આંતરિક જોડાણની જોગવાઈ કરવામાં આવશે. વિતરણ લાઈનોની ડિઝાઈન વીજ પુરવઠાને ઓછામાં ઓછા અવરોધ સાથે ભવિષ્યમાં તેમાં વધારો કરવા વિશિષ્ટ ભાગો જોડી દેશે. હાલના અધિકારની ઢબનો પૂરેપૂરો લાભપ્રદ ઉપયોગ કરવામાં આવશે”.

૧૩. મુખ્ય વિનિયમોનાં જોડાણ -૧ (૭)(૨)માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“જોડાણ -૧ (૭)(૨)

વિશ્વસનીયતાના સૂચકોને અસરકર્તા નીચેના પાસાં માહિતીની ઉપલબ્ધને આધીન ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે.

- (એ) આવતા પુરવઠામાં ક્ષણિક ખોરવાઈ જવો
- (બી) ૧૧ કે.વી, ૨૨ કે.વી અને ૩૩ કે.વી ફીડર્સ અંગે ક્ષણિક અવરોધો
- (સી) નીચા દબાણ ફીડર્સનું ખોટકાવું
- (ડી) લાઈનો અને ફીડર્સ પૂર્વ-આયોજિત કામ બંધ
- (ઇ) વિતરણ ટ્રાન્સફોર્મર સ ફ્યુઝ ઉડી જવા
- (એફ) વ્યક્તિગત ફ્યુઝ ઉડી જવાની ફરિયાદ

૧૪. મુખ્ય વિનિયમોનાં જોડાણ -૧ (૧૩)(૭)માં નીચે મુજબ ફેરબદલી કરવી:

“જોડાણ -૧ (૧૩)(૭)

બહારના કોઈ ૩૩ કે.વી./૨૨ કે.વી./૧૧ કે.વી. ફીડરનું નિયંત્રણ કરતા કોઈ પેટા -મથકના સાધનની નિષ્ફળતાના એક જ આકસ્મિક ઘટનાના કેસમાં અંતરવિરૂપ વીજભાર સામાન્ય રીતે પેટામથક પરની કુલ માગના ૫૦%થી વધશે નહીં. વિતરણ પરવાનેદારે તેને ત્રણ વર્ષમાં ૨૦% સુધી લાવવું પડશે.”

-સહી-

(રૂપવંત સિંહ, આઈ.એ.એસ)

સચિવ

ગુજરાત વિદ્યુત નિયંત્રણ આયોગ

ગાંધીનગર

ગાંધીનગર

તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭